

Headline	Three contractors are expected a bright future ahead after winning the LRT3 contract		
MediaTitle	Kwong Wah Yit Poh		
Date	08 Oct 2017	Color	Full Color
Section	Nation	Circulation	59,667
Page No	A19	Readership	179,000
Language	Chinese	ArticleSize	405 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,541
Frequency	Daily	PR Value	RM 13,623



齐夺LRT3 41.5亿建造合约 3建筑商钱景光明

【八打灵再也7日讯】国内3家上市建筑商分别夺取轻快铁3号线（LRT3）的建造合约，而总合约价值高达41亿5000万令吉。

上述中标公司将会加强它们的订单合约总值，并带旺整个建筑业。

今年初，轻快铁拥有者大马国家基建有限公司经已就轻快铁3号线颁发接近18亿令吉的建造合约。

该3家夺标建筑商分别是业界巨头双威建筑集团有限公司（SUNCON·5263·建筑组）取得23亿800万令吉的工程项目，其次是中型资本的家盟吉有限公司（GBGAQRS·5226·建筑组）获得12亿500万令吉的合约，以及WCT控股有限公司（WCT·9679·建筑组）夺得6亿4000万令吉的工程配套。

双威建筑的中标项目是从万达镇至巴生市约翰实达一段的GS07-08工程配套。

上述建筑商致函大马交易所说：“该项目的建造期限为36个月，预计在2020年第4季度完成。预计上述项目将从截至2017年12月31日止财政年度以后，为集团收益作出积极贡献。”

它补充：“该合约是我们第4个高架铁路项目，并且是36年来最大的单一项目。”

双威建筑集团董事经理锺树强（译音）称：“获颁发的合约将使我们在今年的订单总值达到37亿5000万令吉。目前，我们的未完成订单合约总额已达到65亿令吉，是我们成立以来的最高纪录。”

与此同时，家盟吉表示，旗下子公司家盟吉策略私人有限公司获颁发GS04项目配套，涉及兴建和完成导轨、车站、公园和单车路、辅助建筑物及其他相关工程。

上述项目的竣工期限为38个月，预计将对集团的2017财政年度的盈利作出积极贡献。

它指出：“获得上述合约后，迄今我们的未完成订单合约已达26亿令吉。”

值得注意的是，该项合约是自拿督阿兹占于2016年4月出任家盟吉首席执行官以来规模最大的，上述项目也表明该集团是本地其中一家增长最快的上市建筑公司。

至于WCT控股所赢得总值6亿4000万令吉的工程项目是不包括消费税。之前，它又获得另外两项总值合共逾10亿令吉的轻快铁3号线工程合约。

轻快铁3号线是一条全长37公里以及拥有26个车站的双轨铁路线，覆盖范围从万达镇起点，经过莎阿南和巴生，而终点是在约翰实达。



预计该铁路在2020年通车后，将为万达镇至巴生之间的200万人提供快捷交通服务，这项计划也是配合大吉隆坡/巴生谷陆上公共交通总体规划而发展。

估计上述项目的成本达90亿令吉，但有市场人士认为它的造价可能会上升至120亿令吉，主要是基于颁发的合约价值而定。#